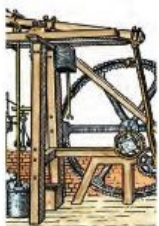


Je sais maintenant L'âge industriel

Énergies, machines et progrès



- ▶ L'utilisation de la **vapeur** et du **charbon** permet d'actionner des machines puissantes et de développer les transports.
- ▶ Dans les campagnes, les machines soulagent le travail des hommes et favorisent l'accroissement de la production.
- ▶ À partir de 1850, un important **réseau de voies ferrées** couvre le pays.
- ▶ Les trains et les bateaux à vapeur favorisent la circulation des personnes et des marchandises.
- ▶ La demande de charbon est très forte. **L'exploitation des mines de charbon augmente considérablement.** De nombreux enfants y travaillent dans des conditions très pénibles.

Le monde industriel en France



- ▶ De grandes usines voient le jour grâce aux progrès techniques.
- ▶ Les produits sont fabriqués en quantité importante par de nombreuses machines actionnées par la vapeur.
- ▶ **L'industrialisation et le développement des transports** attirent dans les villes une population de plus en plus nombreuse.
- ▶ Ce sont surtout des paysans parmi les plus pauvres qui quittent petit à petit le travail à la campagne pour gagner les manufactures.



- ▶ La société se transforme.
 - La **bourgeoisie** composée de grands patrons d'usine, de banquiers, de petits épargnants s'enrichit.
 - Les **ouvriers** ont des conditions de vie difficiles. Ils se regroupent et luttent pour améliorer leur sort.

L'âge industriel a laissé de nombreuses traces

▶ À Mulhouse, par exemple, l'industrie a marqué considérablement le paysage de la ville. Dans toutes les villes où l'industrie s'est développée, on en trouve encore aujourd'hui des marques dans l'architecture et l'organisation.

▶ **Les grands magasins** font leur apparition au milieu du XIX^e siècle pour répondre aux besoins d'une population urbaine qui augmente, notamment dans le domaine vestimentaire. Le bâtiment des Grands Magasins du Louvre existe encore aujourd'hui dans une rue commerçante de Mulhouse.

▶ **Le peintre Claude Monet** en peignant la gare Saint-Lazare et le départ des trains montre l'importance des transformations du monde qui l'entoure. Comme ses contemporains, il est fasciné, entre autres, par la révolution des transports.

▶ À Paris, la **première ligne de métro est inaugurée en 1900**. C'est l'occasion pour les architectes d'utiliser des produits fabriqués en série comme le verre et la fonte. Ainsi, Hector Guimard, tout en répondant aux besoins de la vie quotidienne, a donné aux entrées du métro parisien des formes en courbes et en volutes comme celles des végétaux. Très reconnaissables, certaines sont encore visibles aujourd'hui.



L'âge industriel

JAMES WATT (1736-1819)

● La machine à vapeur 1769
DÉBUT DE LA RÉVOLUTION INDUSTRIELLE EN ANGLETERRE

● Début de l'essor industriel
1830

● Développement de l'électricité 1880
L'ÂGE INDUSTRIEL EN FRANCE

● Population française majoritairement urbaine 1931

1760

1800

1850

1900

1950