

Je fais le point

→ La machine à vapeur

- ▶ Dès 1769, l'Écossais **James Watt** met au point la machine à vapeur (**doc. 1**). Cela permet d'actionner de puissantes machines dans le domaine de l'industrie.
- ▶ La machine à vapeur fait également fonctionner les locomotives des trains (**doc. 2**), les moteurs des bateaux et les machines agricoles (**doc. 5**).

→ Des changements importants

- ▶ Au XIX^e siècle, dans le monde agricole de **nouvelles machines révolutionnent les techniques**. La mécanisation, puis l'utilisation de la machine à vapeur, rendent le travail des hommes moins pénible et **augmentent la production** (**docs 4 et 5**). À partir de 1850, le **réseau ferroviaire se développe considérablement**. Les voies ferrées sillonnent le pays (**doc. 10**) et de nombreuses gares sont construites.
- ▶ **Les trains et les bateaux à vapeur** favorisent les échanges de marchandises ainsi que le déplacement des personnes (**doc. 9**).

→ Le temps des mines de charbon

- ▶ Les besoins en charbon sont importants en France et dans le monde. Au milieu du XIX^e siècle, **le charbon est la principale source d'énergie**.
- ▶ Pour augmenter les ressources familiales, les enfants doivent travailler dans les mines, parfois dès l'âge de cinq ou six ans. Leur petite taille leur permet de se glisser dans les galeries, de pousser les chariots. Leurs conditions de vie sont extrêmement difficiles, leur travail est harassant et dangereux (**docs 6, 7 et 8**).



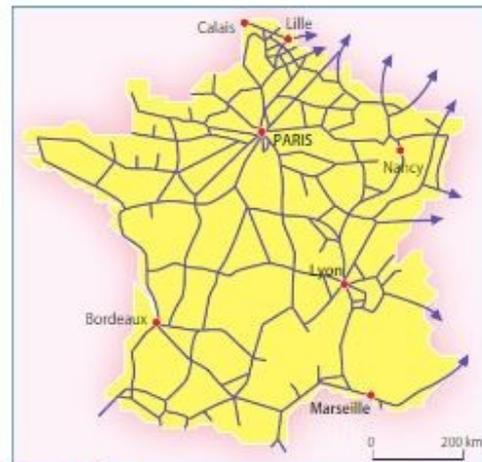
Le savais-tu ?

« L'Obéissante » (1875) est le premier véhicule automobile routier à vapeur. On le considère comme l'ancêtre de l'automobile.



Doc. 9 Destination Londres, (affiche)

Sur l'affiche on peut lire : Organisation d'un nouveau service journalier accéléré entre Paris-Saint-Lazare et Londres pour le transport des fleurs, fruits, primeurs et autres marchandises à grande vitesse. Les marchandises déposées à la gare Saint-Lazare assez à temps pour partir par le train de 4 heures de l'après-midi seront livrées à Londres le lendemain matin à la première heure.



Doc. 10 Le réseau des chemins de fer en 1870